



GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA DE ALLARIZ



Ó PLENO DO CONCELLO DE ALLARIZ

MOCIÓN SOBRE MOBILIDADE SUSTENTABLE NO CONCELLO DE ALLARIZ

Zaida Rodríguez Camba, na súa condición de Concelleira do Grupo Municipal Socialista no Concello de Allariz, ó abeiro do disposto nos artigos 91.4 e 97.3 do Real Decreto 2568/1986, do 28 de novembro, polo que se aproba o Regulamento de Organización, Funcionamento e Réxime Xurídico das Entidades Locais, presenta a consideración do Pleno da Corporación Municipal a seguinte:

MOCIÓN

Exposición de motivos:

A práctica do ciclismo nas súas distintas modalidades experimentou un crecemento exponencial tamén no noso concello. Son moitas/os os veciños/as e visitantes que practican de xeito asiduo esta hábito de ocio e deporte polas estradas que percorren o noso termo municipal.

Tanto é así que na actualidade existen no Concello dúas asociacións (ASOCIAL – CC Allariz) que de xeito habitual veñen promovendo a práctica desta actividade lúdico-deportiva, tanto dentro como fora das terras alaricanas, cun notable éxito e considerable participación.

Foi en concreto unha delas a que nos trasladou a súas inquiredanzas polo aumento da sinistralidade no mundo do ciclismo e o seu desexo de **sensibilizar e concienciar sobre esta traxedia do asfalto tanto a ciclistas como condutores e a poboación en xeral**, así como a súa vontade de executar un plan de rutas e traxectos seguros para a práctica desta fermosa e pracenteira actividade.

Alá polo ano 2013, a Xunta de Galicia redactou un borrador sobre a estratexia en materia de mobilidade alternativa, dentro do Plan Director de Mobilidade



GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA DE ALLARIZ

Alternativa de Galicia. Neste documento que aínda está en fase de tramitación se define a mobilidade sustentable como *“aquela capaz de satisfacer as necesidades da sociedade de moverse libremente, acceder, comunicar, comercializar ou establecer relacións sen sacrificar outros valores humanos ou ecolóxicos básicos actuais ou do futuro. Isto supón máis que conseguir reducir a contaminación que sae dos tubos de escape dos automóviles; **a mobilidade sustentable tamén busca protexer aos colectivos máis vulnerables (peóns, ciclistas ou persoas con mobilidade reducida), dar valor ao tempo empregado nos desprazamentos, internalizar os custos socioeconómicos de cada medio de locomoción ou garantir o acceso universal de todos os cidadáns ao lugares públicos e equipamentos en transporte público colectivo ou en medios non motorizados”***.

Nese mesmo documento de traballoponse de manifesto a necesidade de explorar as novas posibilidades que brinda a Lei de Estradas de Galicia, *“de optimizar o espazo viario para permitir non só o fluxo de vehículos, senón tamén para complementalo coa posibilidade de dotalo dun espazo para a circulación peonil e ciclista. O fomento dos modos non motorizados alternativos ao coche constitúe a liña prioritaria de traballo para o logro da devandita meta, **sendo o peón e a bicicleta os actores fundamentais do cambio necesario da mobilidade cara a pautas de maior sustentabilidade, tanto no ámbito urbano, como no interurbano”***.

Hoxe en día a rede de estradas que comunica o Concello de Allariz, tanto de titularidade municipal, provincial, autonómica ou estatal; ofrece unhas condicións axeitadas para a mobilidade ciclista e peonil por ser estradas tranquilas cunha baixa IMD de tráfico, e deben polo tanto ser aproveitadas para esta finalidade.

Xa o Plan de Acción de agosto de 2009 das Axenda 21 da Reserva da Biosfera na Área de Allariz, establecía dentro das súas liñas de actuación a creación de carrís bici que discorreseran polos concellos da Reserva conectando diferentes puntos de



GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA DE ALLARIZ

interese local, permitindo aos usuarios a posibilidade de realizar deporte e o mesmo tempo desfrutar de espazos naturais senlleiros e de elementos culturais do seu territorio. En concreto na liña estratéxica 6 de mellora dos servizos culturais, deportivos e de ocio, estaba prevista *“a creación de rutas de sendeirismo e de bici que ofrecen ao usuario a oportunidade de contemplar paraxes de gran valor ecolóxico, natural e cultural, ao mesmo tempo que practican deporte. Tamén favorecen á dinamización do sector turístico dunha zona, xa que é un atractivo máis do rural que atrae a visitantes que teñen a posibilidade de degustar a gastronomía local e hospedarse en casas de turismo rural”*.

Chegou o tempo de plasmar na realidade estas e outras iniciativas e de instar dende a Corporación Municipal as distintas administracións públicas con competencias na materia a que se poida practicar unha mobilidade alternativa e sustentable tanto no noso termo municipal como na súa contorna, aplicando medidas que fagan as nosas estradas seguras para os ciclistas ou estradas de uso preferente ciclista.

A demanda deste colectivo no que se refire a rutas seguras abrangue a rede viaria local, a rede da Deputación Provincial (OU-0101 Allariz – Taboadela / OU-0108 Allariz – Maceda), a rede secundaria autonómica (OU-300 Allariz – Celanova / OU-320 Polígono San Cibrao – Allariz – Piñeira de Arcos) así como a estrada estatal N-525.

Allariz que conta cunha rede de estradas importante, unha orografía atractiva, unha paisaxe envexable e un patrimonio singular, pode converterse nun refuxio de ciclistas dotando as vías de comunicación existentes de máis seguridade e converténdooas en rutas ciclistas seguras tal e como está a demandalas a Dirección Xeral de Tráfico. Asemade estaríamos a promover outro punto de referencia de cara



GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA DE ALLARIZ

a moitos/as visitantes que virían ao noso concello desfrutar destas actividades deportivos e de lecer.

O abano de posibilidades para converter as nosas estradas en rutas seguras vai dende a pacificación do tráfico en estradas de uso preferente ciclista, ou seguindo as directrices da “Estratexia en materia de Mobilidade Alternativa de Galicia”, recollidas na Orde Circular 4/2016, ir creando paulatinamente zonas de tránsito peonil, zonas de tránsito ciclista ou ben sendas mixtas de tránsito peonil e ciclista. A maiores podería deseñarse e executarse un circuíto da Reserva da Biosfera, entre Allariz, Vilar de Santos e a Bola de preto de 50 Km.

Son moitas as posibilidades que se albiscan no horizonte polo que atinxe a esta mobilidade alternativa e sustentable, cómpre vontade política para que se poida materializar esta aspiración; e por elo veño a propor ó Pleno a adopción do seguinte,

ACORDO:

O Concello de Allariz insta a Deputación Provincial de Ourense, a Xunta de Galicia e o Ministerio de Fomento, a que se adopten as medidas precisas para declarar as estradas das que son competentes no termo municipal de Allariz e lindeiros, como rutas ciclistas seguras ou vías de uso preferente ciclista.

En Allariz a 14 de Xuño de 2017.

Asdo.: Zaida Rodríguez Camba.

Concelleira do PSdG-PSOE en Allariz.

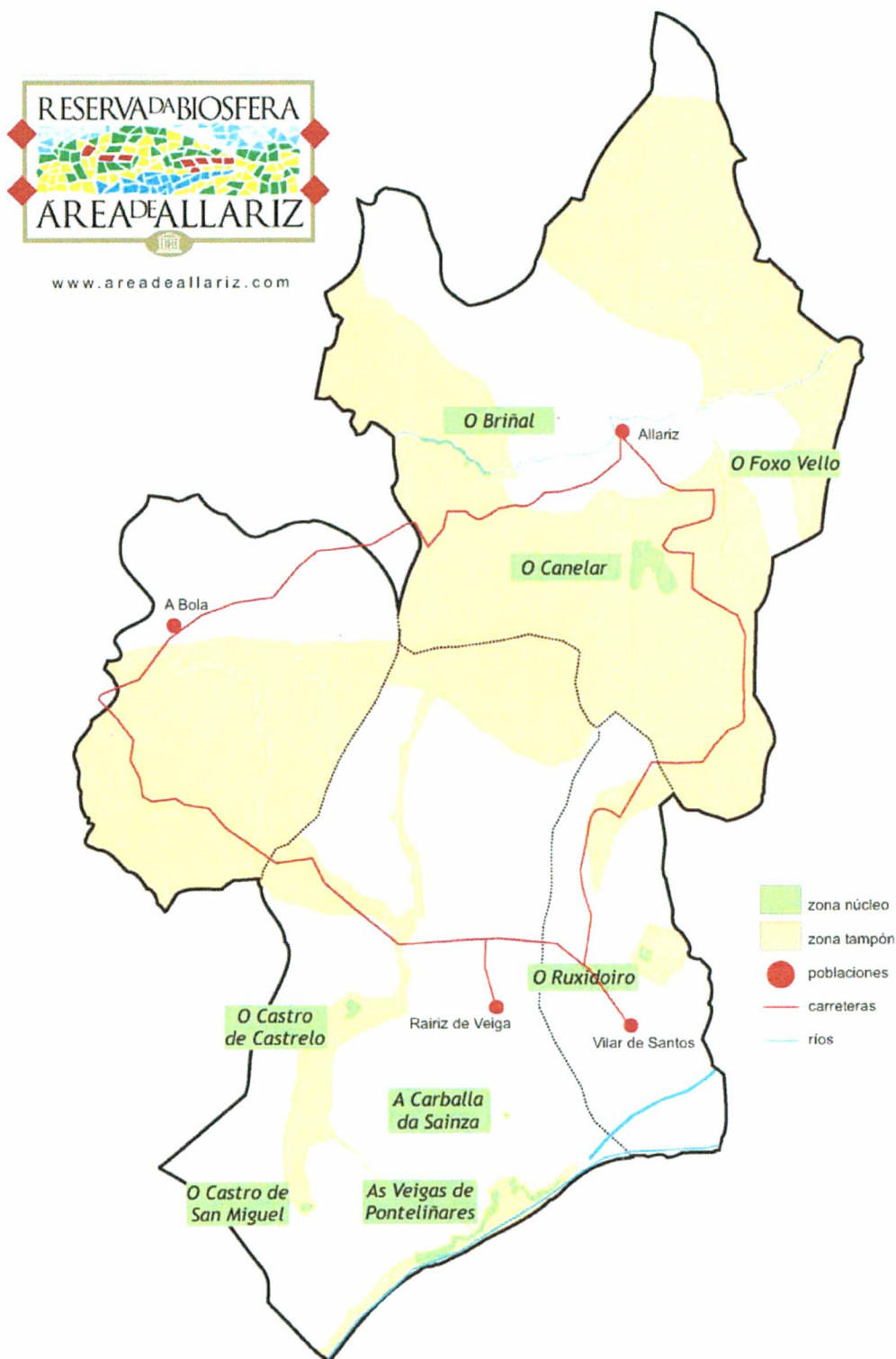
SR. ALCALDE DO CONCELLO DE ALLARIZ.-

MAPAS DE ESTRADAS DE ALLARIZ E CONTORNA





MAPA RESERVA DA BIOSFERA E POSIBLE CIRCUÍTO



TIPOLOGÍA SENDA INDEPENDENTE PEÓN-BICICLETA



TIPOLOGÍA SENDA COMPARTIDA

